

# OSNOVNA ŠOLA OREHEK KRANJ

Zasavska cesta 53a

4000 Kranj



## NAČRT ŠOLSKIH POTI



Silva Selan, Aleš Bašar, Janja Benedik Špendal

Orehek, 2024

## KAZALO

OD KOD IN KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO? .....	4
Natančnejši pregled poteka varne poti iz Orehka do šole .....	5
Natančnejši pregled poteka varne poti iz Drulovke do šole .....	6
Natančnejši pregled poteka varne poti od Žabnice do šole .....	6
Natančnejši pregled poteka varne poti od Podreče do šole .....	8
Natančnejši pregled poteka varne poti od Savske Loke do šole .....	9
VARNE POTI UČENCEV .....	10
UČENCI IZ OREHKA IN DRULOVKE .....	10
Orehek: .....	10
Drulovka: .....	12
UČENCI IZ BREGA OB SAVI, JAME, PRAŠ, MAVČIČ, PODREČE, STRAŽIŠČA, BITENJ, ŽABNICE IN SAVSKE LOKE .....	14
Breg ob Savi: .....	16
Jama: .....	19
Praše: .....	22
Mavčiče: .....	24
Podreča: .....	27
Stražišče: .....	29
Zgornje Bitnje: .....	32
Srednje Bitnje: .....	32
Spodnje Bitnje: .....	33
Žabnica: .....	34
Savska Loka: .....	35
UČENCI VOZAČI .....	35
NAČRT VOZNEGA REŽIMA PRED ŠOLO .....	36
UČENCI KOLESARJI .....	40
VRTEC OREHEK .....	41
Od kod in kako prihajajo otroci v vrtec? .....	41
Vozni režim pred vrtcem .....	41
Natančnejši pregled poteka varne poti iz Orehka in Drulovke do vrtca .....	41
Varne poti .....	41
PODRUŽNIČNA ŠOLA MAVČIČE .....	42
Od kod in kako prihajajo učenci v šolo? .....	42
Vozni režim pred šolo .....	42
Natančnejši pregled poteka varne poti do šole .....	42

Varne poti .....	44
VRTEC MAVČIČE .....	45
Od kod in kako prihajajo otroci v vrtec? .....	45
Vozni režim pred vrtcem .....	45
Natančnejši pregled poteka varne poti iz Mavčič do vrtca .....	45
Varne poti .....	46
UKREPI ZA VARNOST UČENCEV .....	47
VARNOST PRVOŠOLCEV .....	48
PRIPOROČILA UČENCEM ZA VEČJO VARNOST V PROMETU .....	49
Pešci .....	49
Kolesarji .....	49
Učenci na rolerjih .....	50
ZAKLJUČNI DEL .....	51

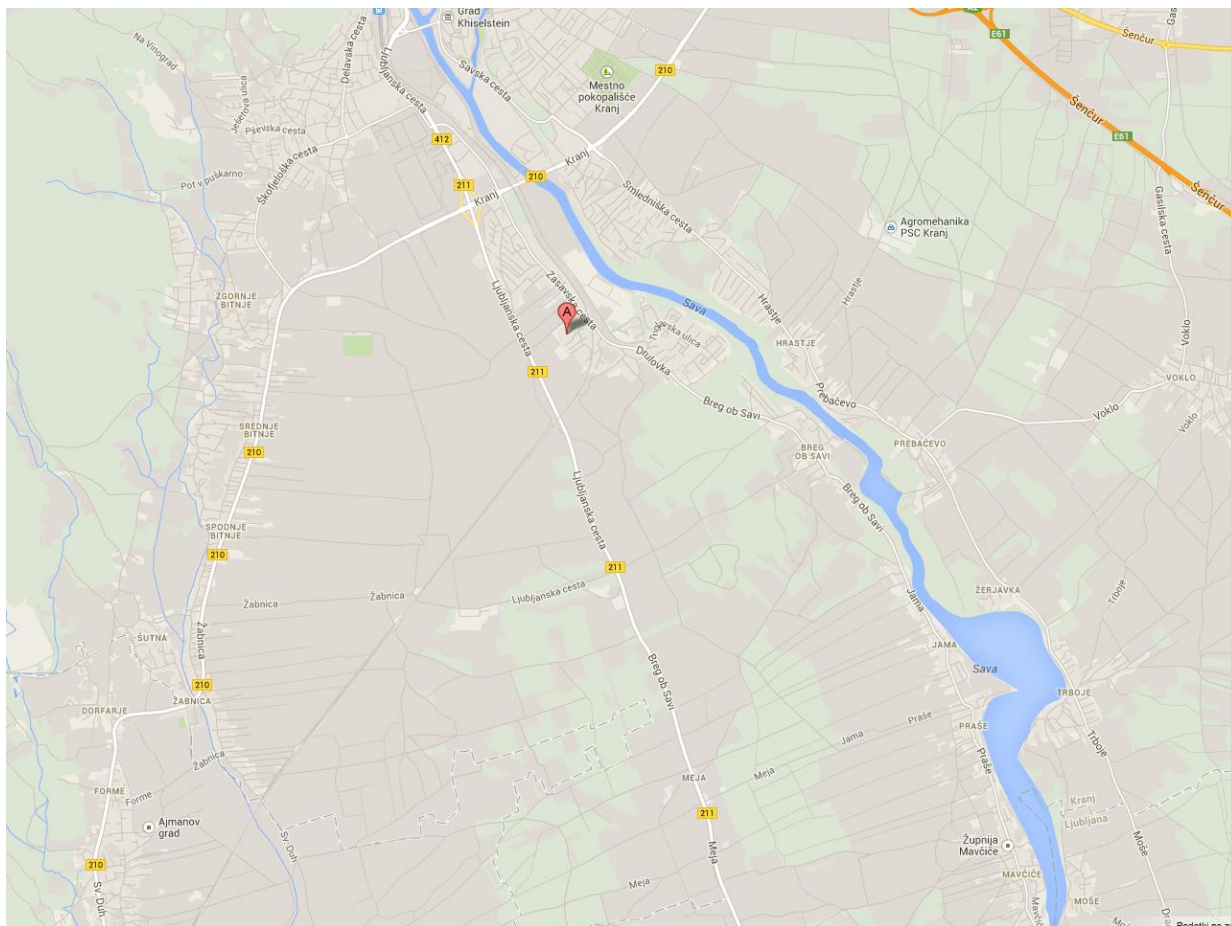
## OD KOD IN KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO?

Osnovno šolo Orehek Kranj obiskujejo učenci iz Orehka, Drulovke, Brega ob Savi, Jame, Praš, Mavčič, Podreče, Stražišča, Bitenj, Žabnice in Savske Loke.

Učenci v šolo prihajajo peš, s kolesom (tisti, ki imajo opravljen kolesarski izpit; jeseni in pomladi), z izrednim šolskim avtobusom in rednimi avtobusi. Za vse je zagotovljena in predstavljena najbolj varna pot v šolo in domov.

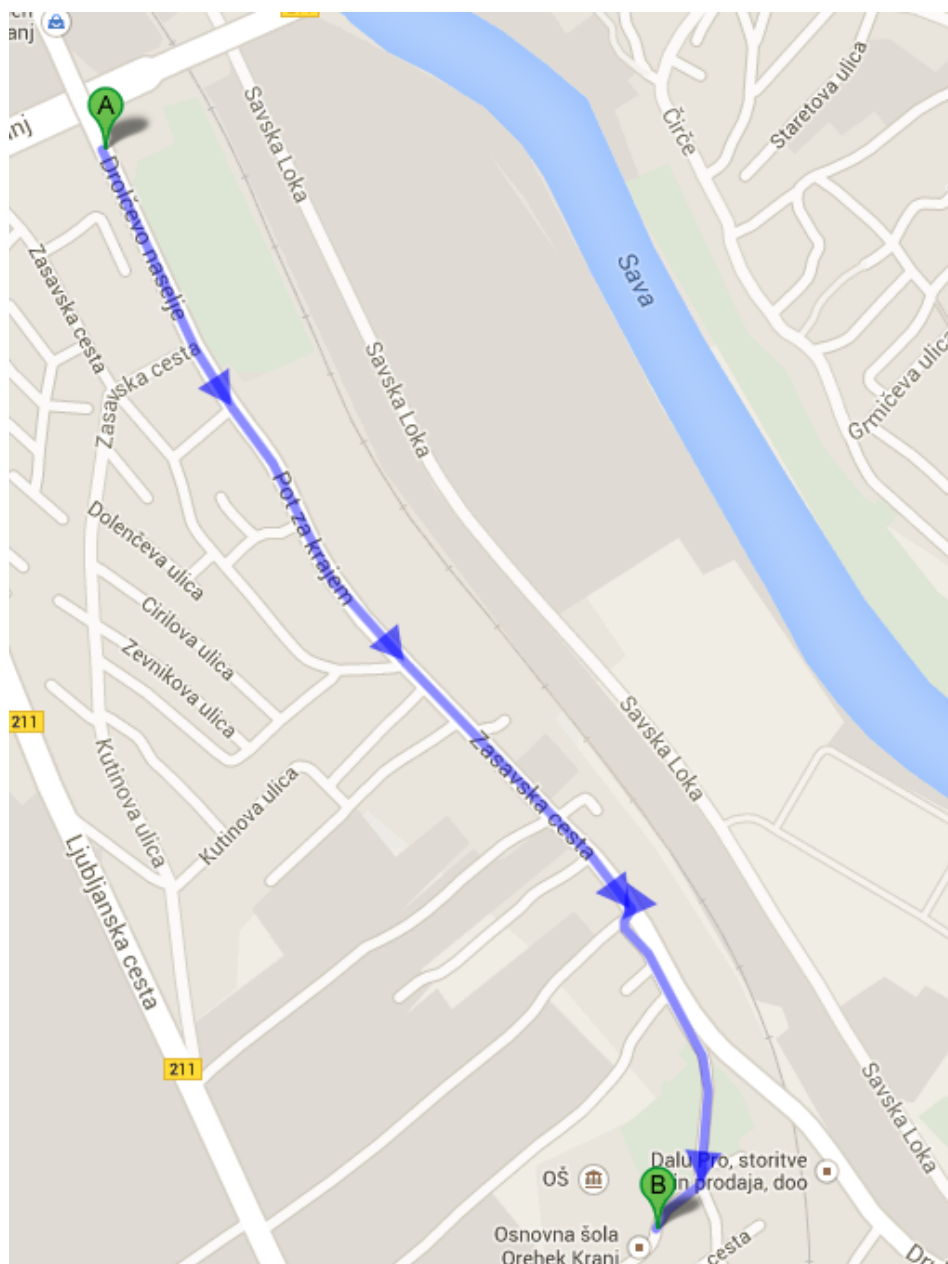
Za učence iz Brega ob Savi, Jame, Praš, Mavčič, Podreče, Stražišča, Bitenj, Žabnice in Savske Loke smo organizirali avtobusne prevoze. Učenci imajo večletne avtobusne vozovnice in urejen prevoz do šole in iz šole domov oziroma do njihove najbližje avtobusne postaje, od koder pot do doma nadaljujejo peš.

Učenci 1. razredov prihajajo in odhajajo v spremstvu staršev ali druge osebe, ki je stara deset in več let in ima soglasje staršev oz. skrbnikov.



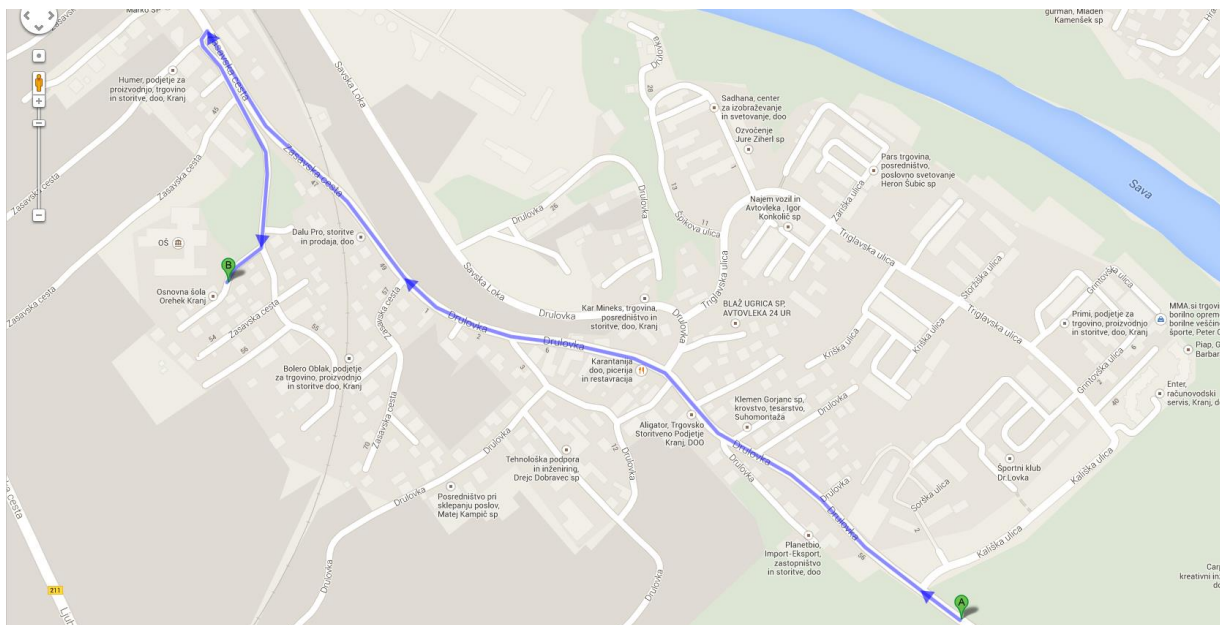
Slika 1: Lokacija šole in okoliških cest, ki jih učenci uporabljajo

## Natančnejši pregled poteka varne poti iz Orehka do šole



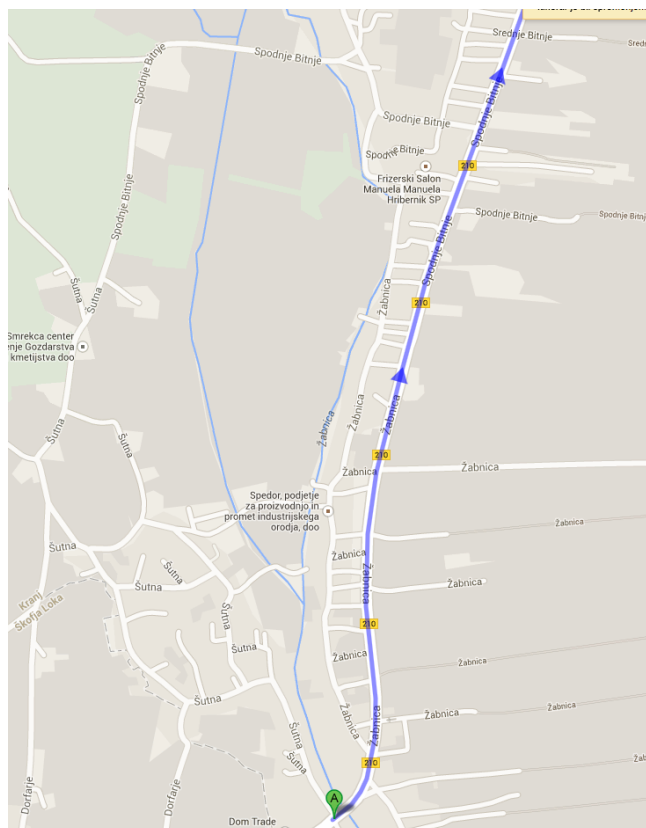
Slika 2: Začetek poti na Orehku, nadaljevanje skozi celoten Orehek do šole (po glavni cesti, na katero se učenci priključijo iz stranskih cest v naselju)

## Natančnejši pregled poteka varne poti iz Drulovke do šole



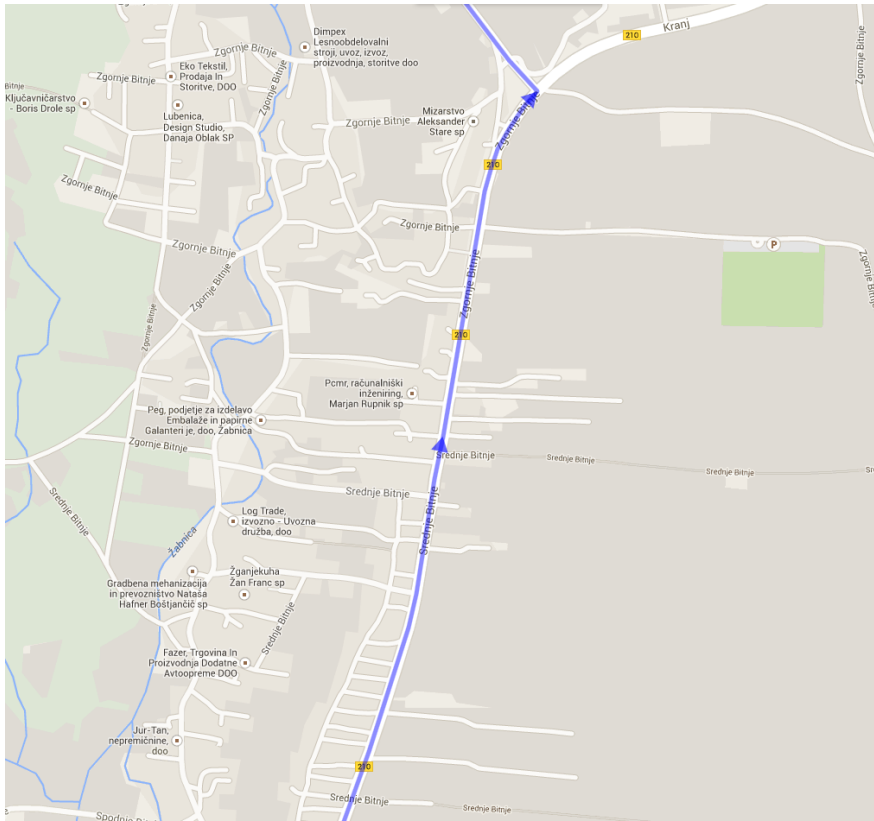
Slika 3: Začetek poti v Drulovki, nadaljevanje skozi celotno Drulovko do šole (po glavni cesti, na katero se učenci priključijo iz stranskih cest v naselju)

## Natančnejši pregled poteka varne poti od Žabnice do šole

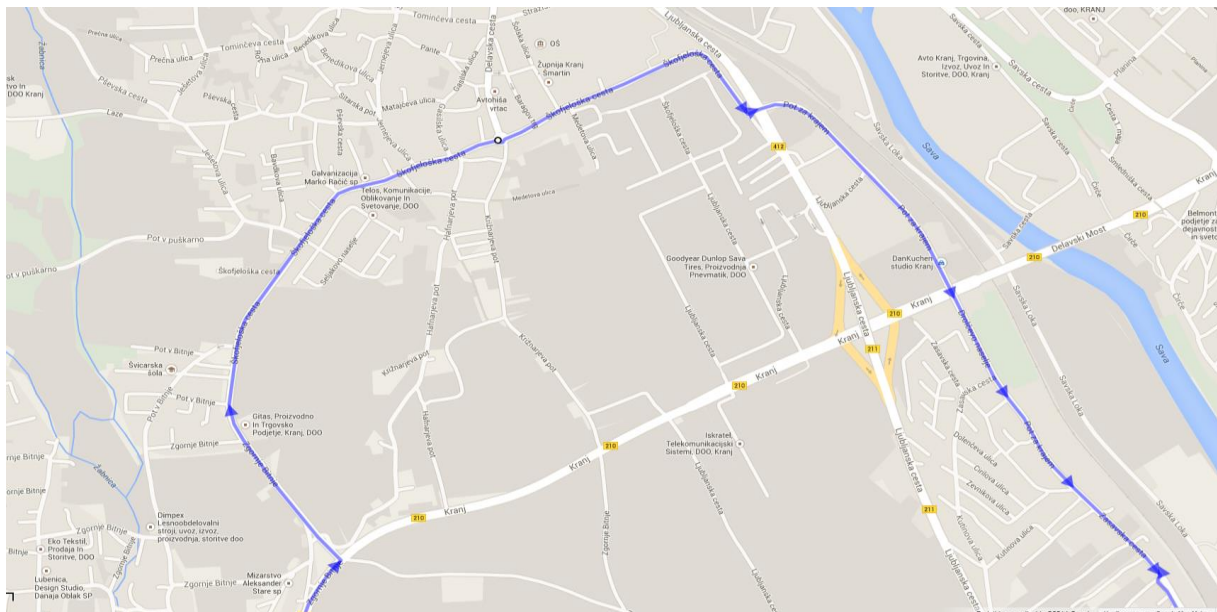


Slika 4: Začetek poti v Žabnici in nadaljevanje do Srednjih Bitenj

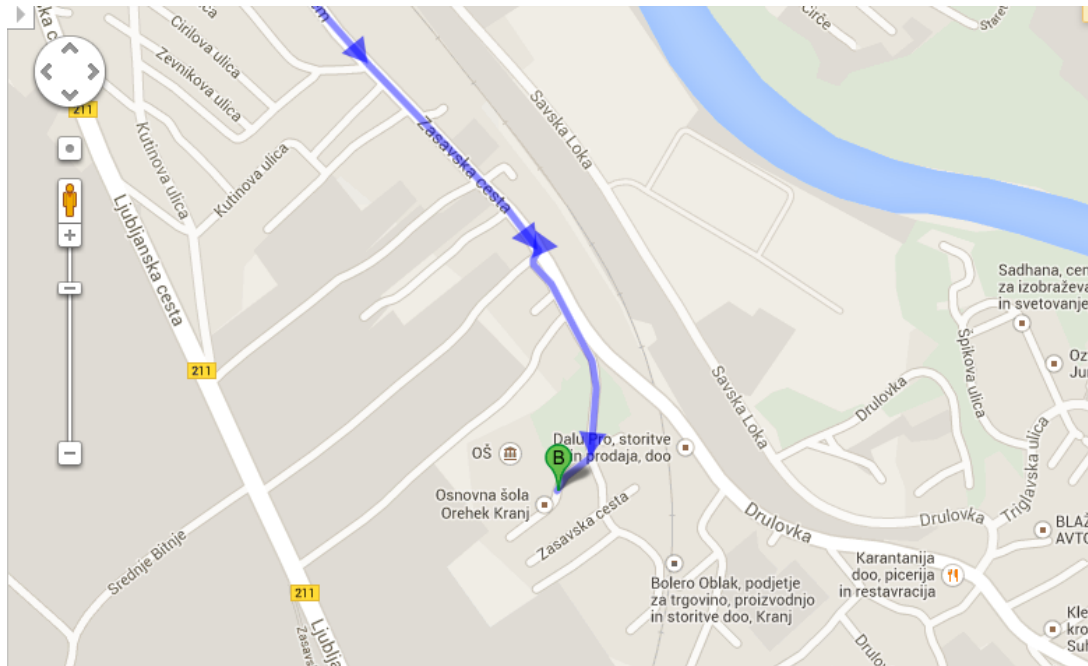




Slika 5: Nadaljevanje poti iz Srednjih Bitenj proti Stražišču

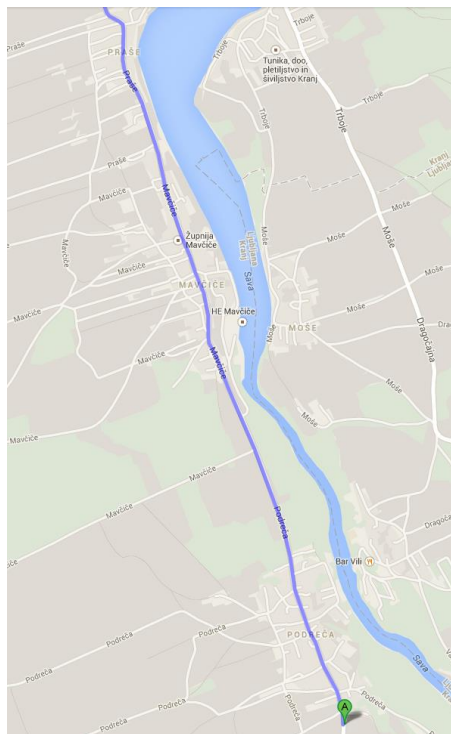


Slika 6: Pot skozi Stražišče, Labore, Orehek



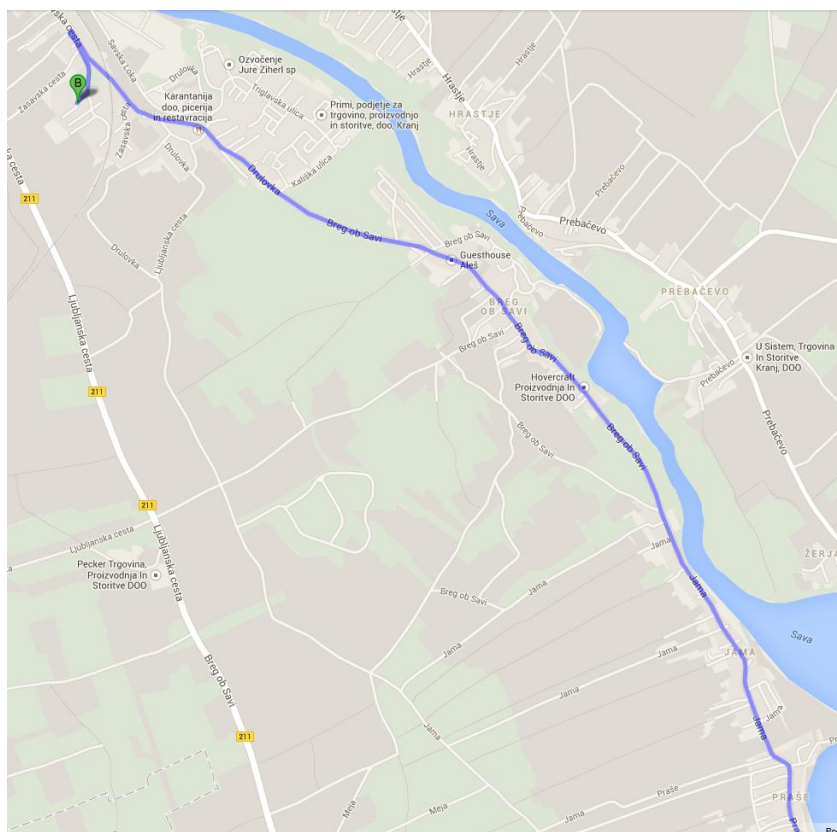
Slika 7: Zadnji del poti skozi Orehek do šole

### Natančnejši pregled poteka varne poti od Podreče do šole



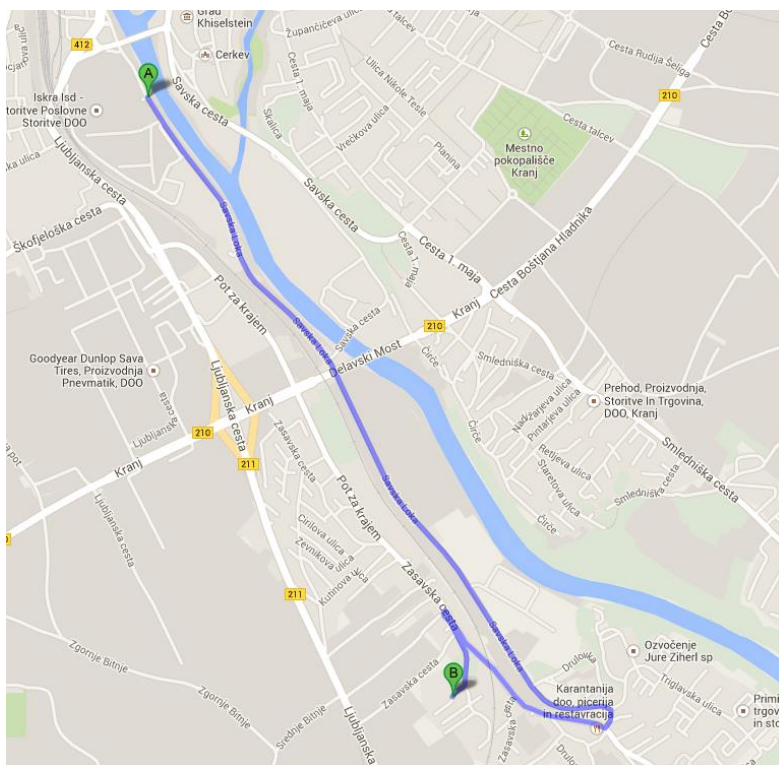
Slika 8: Začetek poti na Podreči in nadaljevanje mimo Mavčič do Praš





Slika 9: Nadaljevanje poti skozi Jamo, Breg ob Savi, Drulovko do šole

### Natančnejši pregled poteka varne poti od Savske Loke do šole



Slika 10: Začetek poti v Savski Loki, nadaljevanje skozi Drulovko do šole

# VARNE POTI UČENCEV

## UČENCI IZ OREHKA IN DRULOVKE

Učenci z Orehka in Drulovke hodijo do šole po ulicah v naselju do pločnika, ki poteka ob celotni glavni cesti do šole. V ožjem območju šole je hitrost prometa omejena na 40 km/h. Na poti je dovolj označenih prehodov za pešce, vendar so nekateri na takšnih mestih, kjer je vidljivost v posamezno smer zelo slaba.

### Orehek:



Slika 10: Avtobusna postaja na Orehku, smer Drulovka



Slika 11: Cesta na Orehku, smer Labore



Slika 12: Cesta z vidno talno oznako, ki opozarja na bližino šole in avtobusna postaja na Orehku, smer Labore



Slika 14 : Cesta iz matične šole Orehek izvoz na glavno cesto



**Drulovka:**



Slika 15: Cesta in avtobusno postajališče v Drulovki pri cerkvi, smer Orehek



Slika 136: Avtobusno postajališče v Drulovki (pred mostom), smer Orehek



Slika 17 : Avtobusno postajališče v Drulovki, smer Orehek



## **UČENCI IZ BREGA OB SAVI, JAME, PRAŠ, MAVČIČ, PODREČE, STRAŽIŠČA, BITENJ, ŽABNICE IN SAVSKE LOKE**

Učenci iz navedenih krajev se v šolo in iz nje vozijo z izrednimi šolskimi avtobusi in rednimi avtobusnimi linijami. Učenci na avtobus čakajo na urejeni avtobusni postaji z nadstreškom ob parkirišču pred šolo. Avtobusi učence pripeljejo do avtobusne postaje, ki je najbližja njihovem domu, od koder učenci pot do doma nadaljujejo peš.



Slika 14: Urejeno avtobusno postajališče na parkirišču pred šolo



Slika 19: Krožni promet s parkiriščem pred šolo





Slika 20: Izhod iz krožnega obračališča

## Breg ob Savi:

Od Drulovke do cerkve na Bregu učenci hodijo po pločniku, s kolesom pa se peljejo po kolesarski stezi. Od cerkve naprej je cesta ozka, brez pločnikov in označenih prehodov za pešce. Primerno urejeno avtobusno postajališče je le na enem mestu (avtobusno postajališče v smeri proti Orehku), drugje učenci avtobus čakajo tik ob cesti. Učenci morajo biti posebej previdni pri prečkanju ceste na primernem mestu ter hoditi po levem robu ceste.



Sliki 21a: Cesta in avtobusna postajališča na Bregu v obe smeri pri gostilni Aleš



Sliki 21b : Cesta in avtobusna postajališča na Bregu v obe smeri pri gostilni Aleš



Slika 22: Cesta do avtobusnega postajališča na Bregu pri kavarni Lunca



Slika 23: Avtobusno postajališče na Bregu pri kavarni Lunca, smer Orehek





Slika 24: Cesta in avtobusno postajališče na Bregu pri kavarni Lunca, smer Mavčiče

## Jama:

Do objekta Jama 14 je cesta ozka, slabo pregledna, brez pločnikov in označenih prehodov za pešce. Bankine so izredno ozke in neurejene, vogali hiš se ponekod dotikajo cestišča. Avtobus ustavi na območju priključka na glavno cesto, zato učenci čakajo tik ob cesti. Mesto avtobusne postaje je označeno samo s prometnim znakom. Učenci morajo biti posebej previdni pri prečkanju ceste na primernem mestu ter hoditi po levem robu ceste.



Slika 25: Cesta in avtobusno postajališče na Jami, smer Orehek



Slika 26: Cesta in avtobusno postajališče na Jami, smer Podreča





Slika 27a in 27b: Cesta na Jami, smer Podreča in smer Orehek

Leta 2023 je bila zaključena druga faza obnavljanja ceste Breg–Mavčiče, in sicer odsek od objekta Jama 14 do objekta Praše 4. Obstoječo cesto so razširili, dogradili obojestranske kolesarske steze in enostranski pločnik, postavili cestno oviro (otok za umirjanje prometa) ter obnovili javno razsvetljavo. Cesta na tem odseku je sedaj za učence veliko bolj varna.



Sliki 28a in 28b: Začetek obnovljenega odseka na Jami (Jama 14), smer Orehek in smer Podreča





Sliki 29a in 29b: Cesta na Jami – obnovljeni odsek, smer Podreča in smer Orehek

## Praše:

Cesta je bila obnovljena do objekta Praše 4 (smer Podreča). Je ustrezno široka in pregledna, z enojnim pločnikom in dvostransko zarisano kolesarsko stezo. Avtobusni postajališči nista umaknjena s ceste, sta pa primerno označena (prometni znak in talna označba), postavljeno je tudi zavetje. Neposredno ob talni oznaki avtobusnega postajališča je označen prehod za pešce, ki pešcem omogoča varno prečkanje ceste.

Del odseka v smeri Podreča (približno od objekta Praše 9 do objekta Praše 6) ni bil obnovljen in ni razširjen. Odsek je označen s prometnimi znaki, ki opozarjajo na prednostno vožnjo. Urejen pločnik omogoča pešcem varno hojo v prometu.



Sliki 30a in 30b: Cesta v Prašah – obnovljeni odsek, smer Podreča in smer Orehek



Slika 31: Cesta in avtobusni postajališči v Prašah v obe smeri



Slika 32a in 32b: Neobnovljeni odsek v Prašah, smer Orehek in smer Podreča



## Mavčiče:

Leta 2021 je bila zaključena prva faza obnavljanja ceste Breg–Mavčiče, in sicer odsek od objekta Praše 6a do gasilskega doma v Mavčičah (smer Podreča). Cestišče je bilo razširjeno z enostranskim pločnikom in dvostransko kolesarsko stezo. Vgradili so tudi javno razsvetlavo.

Na začetku Mavčič je cesta ovira za umiritev hitrosti (otok) in prometni znak za omejitev hitrosti do 40 km/h. Naprej do gasilskega doma je cesta ustrezno široka in pregledna, z enojnim pločnikom in dvostransko zarisano kolesarsko stezo.



Slika 33: Cesta v Mavčičah, smer Podreča



Slike 34a, 34b, 34c: Cesta v Mavčičah, smer Orehek

Ob šoli je veliko signalizacije: tu je točka meritve hitrosti, označena je cona 30 km/h, prehod za pešce, talna in višinska svetlobna oznaka prehoda za pešce ter oznaka bližine šole. Ker je tik ob šoli tudi zožanje ceste, na prednostno vožnjo opozarja prometni znak.



Slika 35: Prometna signalizacija v neposredni bližini PŠ Mavčiče

V Mavčičah so štiri avtobusna postajališča. Dve postajališči sta tik ob šoli; obe sta označeni s prometnim znakom in talnim napisom. Eno je urejeno in pokrito, drugo pa je na cesti, zato učenci čakajo na pločniku.



Slika 36: Cesta in avtobusni postajališči v Mavčičah pri šoli, smer Podreča



Od šole proti Podreči je cesta zelo ozka, vozniki vozijo hitro, cestišče je v slabem stanju, bankine so ozke in neurejene, nekateri vogali hiš so tik ob cestišču. Razen krajšega odseka ob župnišču, pločnika ni. Učenci morajo hoditi po levem robu ceste in prečkati cesto na primernem, dovolj preglednem mestu.



Sliki 37a in 37b: Ozka cesta sredi naselja Mavčiče, smer Podreča in smer Orehek

Drugi dve avtobusni postajališči sta ob pokopališču; označeni sta le s prometnim znakom. V smeri Podreče učenci čakajo na območju priključka na glavno cesto, v smeri Orehka pa na parkirišču pokopališča. Pločnika in prehoda za pešce ni, učenci hodijo ob levem robu ceste (zelo ozke bankine) in jo prečkajo na primernem mestu.



Sliki 38a in 38b: Cesta in avtobusni postajališči sredi naselja Mavčiče, smer Podreča in smer Orehek



## Podreča:

Cesta je ozka in brez prehodov za pešce. Pločniki so urejeni le na posameznih delih ceste. V naselju so štiri avtobusna postajališča. Dve avtobusni postajališči nista primerno urejeni, saj nista umaknjeni s ceste, zato učenci stojijo in čakajo avtobus na pločniku oziroma na območju priključka na glavno cesto. Pred začetkom naselja je v obeh smereh urejena cestna ovira za umiritev hitrosti prometa.



Slika 39: Cestna ovira in odsek pločnika na cesti v naselju Podreča, smer Ljubljana



Sliki 40a in 40b: Cesta in avtobusni postajališči na Podreči, smer Orehek



Slika 41a in 41b: Cesta in avtobusni postajališči na Podreči, smer Ljubljana



## **Stražišče:**

Ob glavni cesti v večini potekajo pločniki, prehodi za pešce so primerno označeni, avtobusna postajališča so urejena, prav tako pa je v bližini avtobusnih postajališč, kjer na avtobuse vstopajo učenci, promet omejen na 40 km/h.



Slika 42: Avtobusno postajališče v Stražišču, smer Labore



Slika 43: Avtobusno postajališče v Stražišču pri cerkvi, smer Bitnje



Slika 44: Cesta in avtobusno postajališče v Stražišču pri pošti, smer Labore



Slika 45: Avtobusno postajališče v Stražišču, smer Labore



Slika 46: Postajališče v Bitnjah blizu lokala Sonček



Slika 47 : Cesta in avtobusno postajališče v Stražišču pri krožišču, smer Bitnje



### **Zgornje Bitnje:**

Ob cesti ni pločnikov, prehodi za pešce so na primernih mestih in primerno označeni.



Slika 48: Cesta in avtobusna postajališča v Zg. Bitnjah v obe smeri

### **Srednje Bitnje:**

Cesta ima označene prehode za pešce, ob eni strani ceste potekajo pločniki. Avtobusna postajališča so primerno urejena.



Slika 49: Avtobusno postajališče v Sr. Bitnjah, smer Stražišče





Slika 50: Cesta in avtobusno postajališče v Sr. Bitnjah, smer Žabnica

### **Spodnje Bitnje:**

Ob eni strani ceste je nekaj pločnika, vendar pa nikjer ni prehoda za pešce. Promet od Žabnice do Zgornjih Bitenj se kljub naselju odvija hitro.



Slika 51: Cesta in avtobusno postajališče v Sp. Bitnjah, smer Stražišče



Slika 52: Avtobusno postajališče v Sp. Bitnjah, smer Žabnica

### **Žabnica:**

Cesta je široka, ob njej potekajo pločniki. Prehodi za pešce so urejeni in primerno označeni, avtobusna postajališča so urejena. Hitrost je omejena na 40 km/h.



Slika 53: Cesta in avtobusna postajališča v Žabnici v obe smeri

## **Savska Loka:**

Ob glavni cesti potekajo pločniki, prehodi za pešce so primerno označeni, avtobusna postajališča so urejena.



Slika 54: Cesta in avtobusna postajališča v Savski Loki v obe smeri

## **UČENCI VOZAČI**

Za vozače je urejen avtobusni prevoz. Urnik odhodov in relacije so objavljeni na spletni strani šole. Vsak učenec vozač prejme vozovnico, ki velja do konca osnovne šole. Učenci čakajo avtobuse na postajališču za avtobuse.



## NAČRT VOZNEGA REŽIMA PRED ŠOLO

Za vozila je urejeno parkirišče pred vhodom v šolo, kjer je tudi postajališče (obračališče) za izredni šolski avtobus. Za čim večjo varnost učencev pred šolo je poskrbljeno z načrti režimov za avtobuse in za avtomobile.

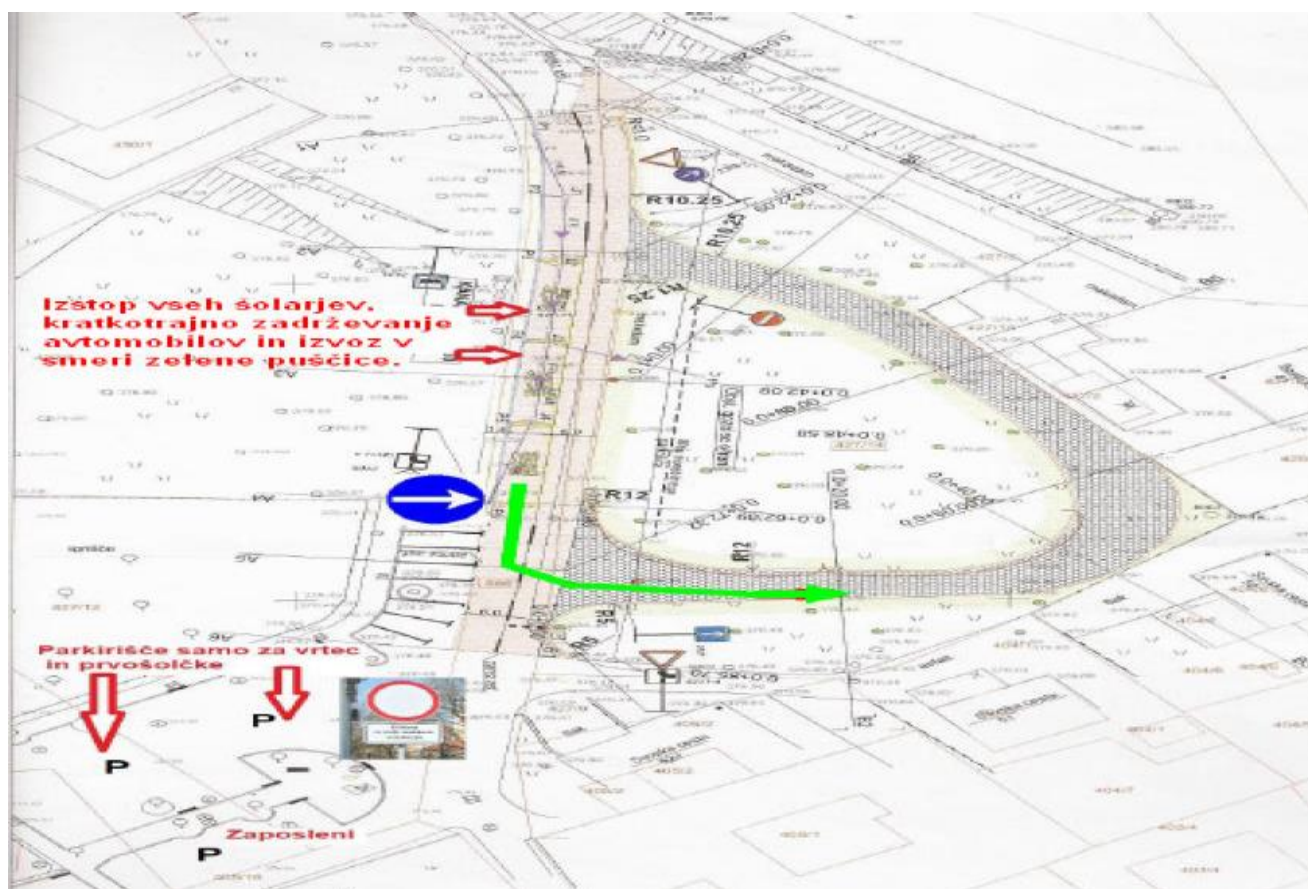


Slika 55: Parkirišče pred šolo namenjeno zaposlenim in ostalim



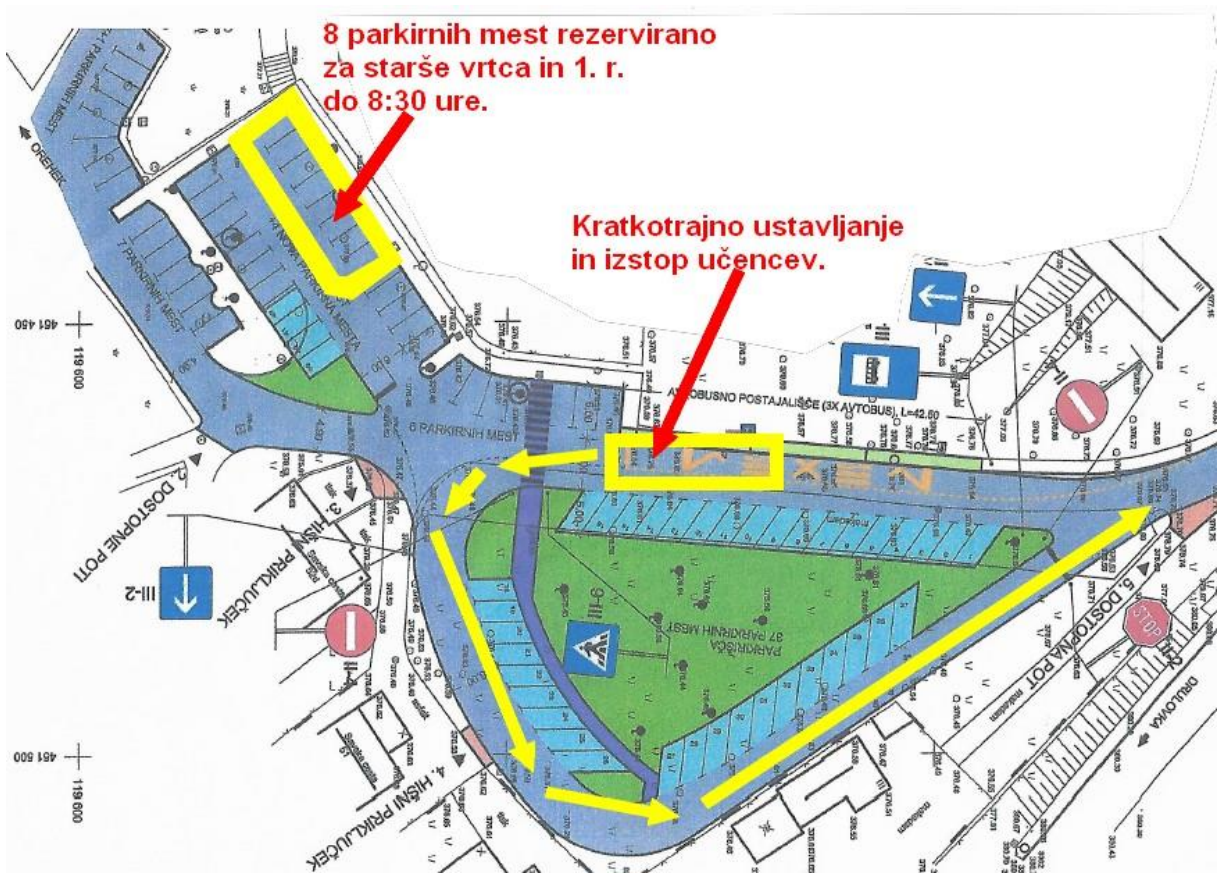
Slika 56: Parkirišče pred šolo namenjeno staršem otrok v vrtcu ter staršem učencev 1. razreda

Slika 57: Režim avto



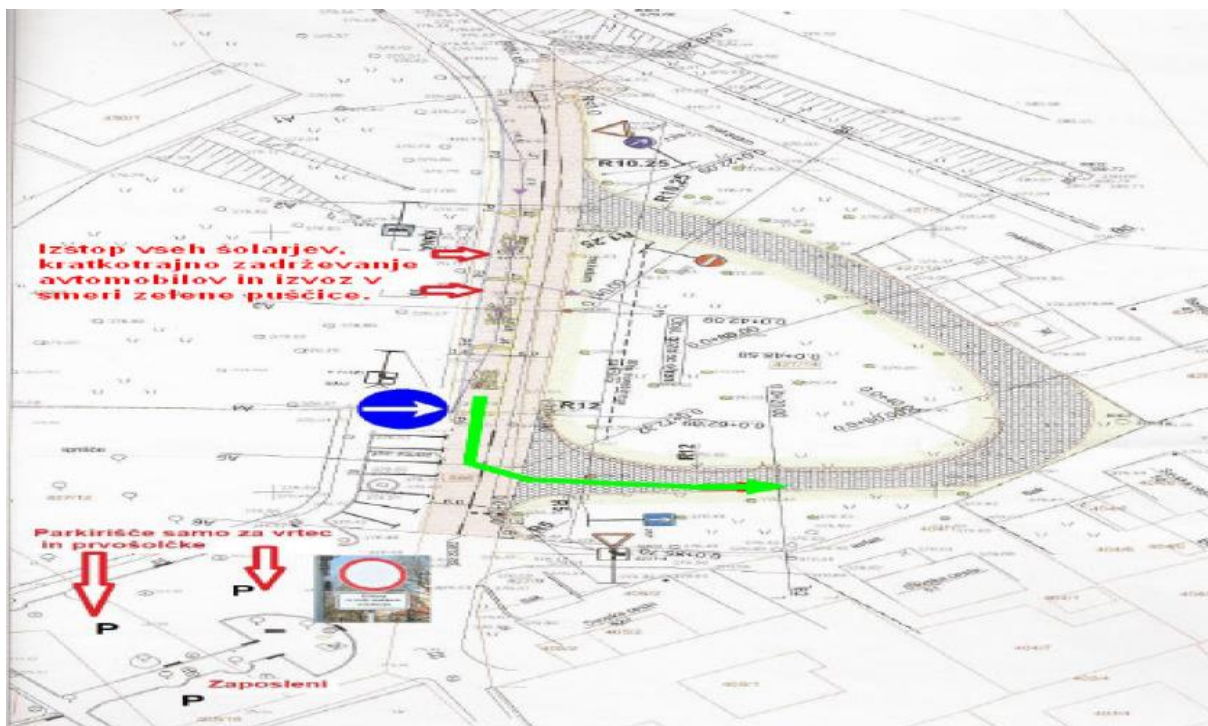


Slika 58: Režim avtobus





Slika 59: Režim avtobus - avto



## UČENCI KOLESARJI

V šolo prihajajo s kolesom le tisti učenci, ki imajo opravljen kolesarski izpit. Možnost opravljanja kolesarskega izpita imajo učenci petih razredov. Kolo mora biti opremljeno in varno za vožnjo. Učenci si za svoje kolo lahko pridobijo nalepko Varno kolo v prometu. Učenci kolesarji morajo nositi čelado. Učitelji in policisti občasno izvajajo kontrolo koles. Kolesa so parkirana ob šoli, kjer je prostor za kolesa in morajo biti zaklenjena.



Slika 60: Kolesarnica pred šolo

V tekočem šolskem letu bodo kolesarski izpit opravljali učenci petega razreda osnovne šole. Teoretični del izpita opravljajo učenci s pomočjo računalniškega programa S kolesom v šolo. Praktični del izpita je sestavljen iz spretnostne vožnje po poligonu in vožnje po cestah v okolici šole.

## VRTEC OREHEK



Slika 61: Vrtec Orehek

### **Od kod in kako prihajajo otroci v vrtec?**

Vrtec Orehek obiskujejo otroci z Orehka, Drulovke, Brega ob Savi in Savske Loke.

Otroke v vrtec praviloma vozijo starši oziroma skrbniki s svojimi avtomobili, le redki prihajajo v vrtec peš z odraslo osebo. Za varnost otrok poskrbijo odrasle osebe, ki spremljajo otroke.

### **Vozni režim pred vrtcem**

Za starše je namenjenih sedem parkirnih mest pred šolo. Načrt voznega režima je enak kot za šolo in je razviden v objavljenem načrtu.

### **Natančnejši pregled poteka varne poti iz Orehka in Drulovke do vrtca**

Zelo malo otrok v vrtec pride peš v spremstvu starejše osebe. Pot jih do vrtca vodi po ulicah v naselju do pločnika, ki poteka ob celotni glavni cesti do vrtca. Med potjo je tudi dovolj označenih prehodov za pešce, edina težava je slaba vidljivost na nekaterih prehodih za pešce (glej strani 5 in 6).

### **Varne poti**

Varne poti so za otroke v vrtcu enake kot za učence šole.



## PODRUŽNIČNA ŠOLA MAVČIČE



Slika 62: Podružnična šola Mavčiče

### **Od kod in kako prihajajo učenci v šolo?**

Podružnično šolo Mavčiče obiskujejo učenci od 1. do 5. razreda iz Jame, Praš, Mavčič in Podreče. Učenci v šolo prihajajo peš, jeseni in spomladi s kolesom (tisti, ki imajo opravljen kolesarski izpit), z izrednim šolskim avtobusom in z rednimi avtobusi. Za vse je poskrbljena in predstavljena najbolj varna pot v šolo in domov.

Za učence iz Jame, Praš in Podreče so organizirani avtobusni prevozi. Učenci imajo večletne avtobusne vozovnice in urejen prevoz do šole in iz šole domov oziroma do njihove najbližje avtobusne postaje, od koder pot do doma nadaljujejo peš.

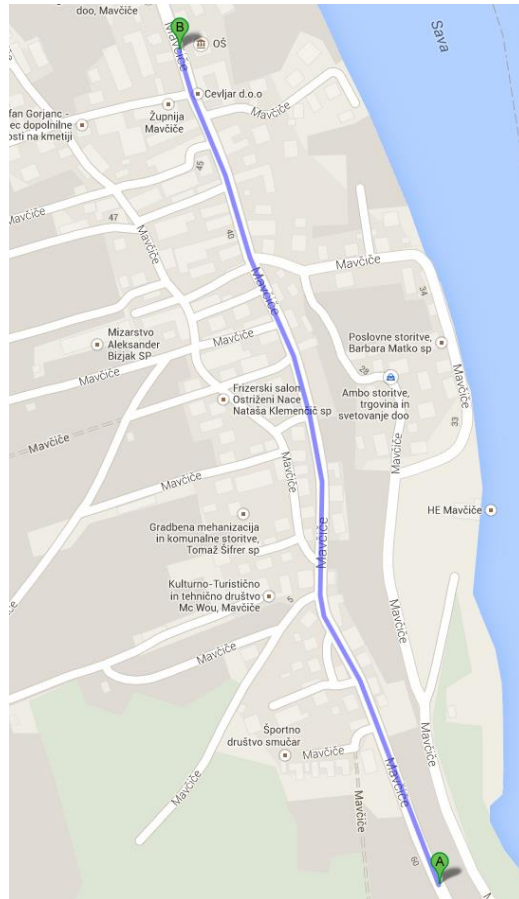
Učenci 1. razredov prihajajo in odhajajo v spremstvu staršev ali druge osebe, ki je stara deset in več let in ima soglasje staršev oz. skrbnikov.

### **Vozni režim pred šolo**

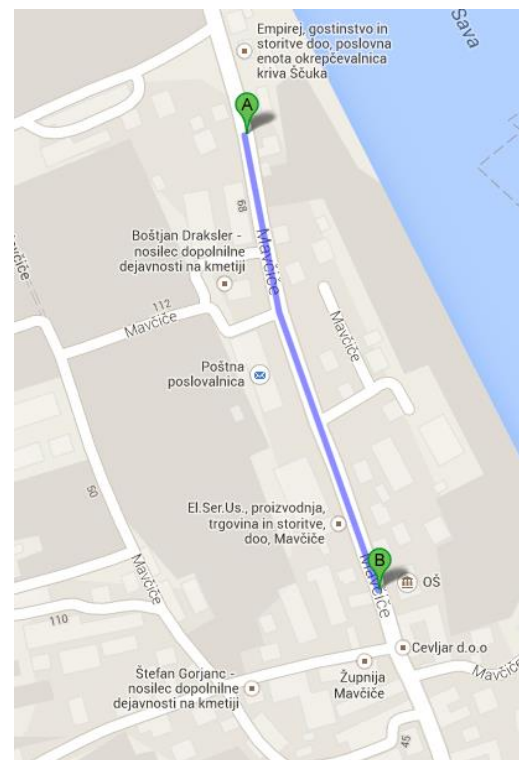
Pred šolo je deset parkirnih mest, ki so namenjena staršem in zaposlenim.

### **Natančnejši pregled poteka varne poti do šole**

Učenci iz Mavčič do šole pridejo peš po lokalni cesti. Učenci iz Jame, Praš in Podreče pa se do avtobusne postaje pri šoli pripeljejo z avtobusom.



Slika 63: Pot skozi Mavčice iz smeri Podrečje do šole



Slika 64: Pot skozi Mavčice iz smeri Praš do šole

Poti z avtobusom potekajo po cestah, ki so že opisane za šolo na Orehku.

### **Varne poti**

Cesta je zelo ozka brez pločnika, na cesti ni označenih prehodov za pešce, vozniki kljub naselju in omejitvi hitrosti na 40 km/h vozijo hitro in ne upoštevajo omejitve hitrosti. Učenci morajo hoditi po levem robu ceste in prečkati cesto na primernem mestu. Učenci se poslužujejo vaških poljskih poti, ki so bolj varna alternativa.

Poti učencev vozačev iz Jame, Praš in Podreče so enake kot za šolo na Orehku.



## VRTEC MAVČIČE



Slika 65: Vrtec Mavčiče

### **Od kod in kako prihajajo otroci v vrtec?**

Vrtec Mavčiče obiskujejo otroci z Orehka, Drulovke, Brega ob Savi, Jame, Praš, Mavčič, Podreče, Zbilj in Rakovice pri Besnici.

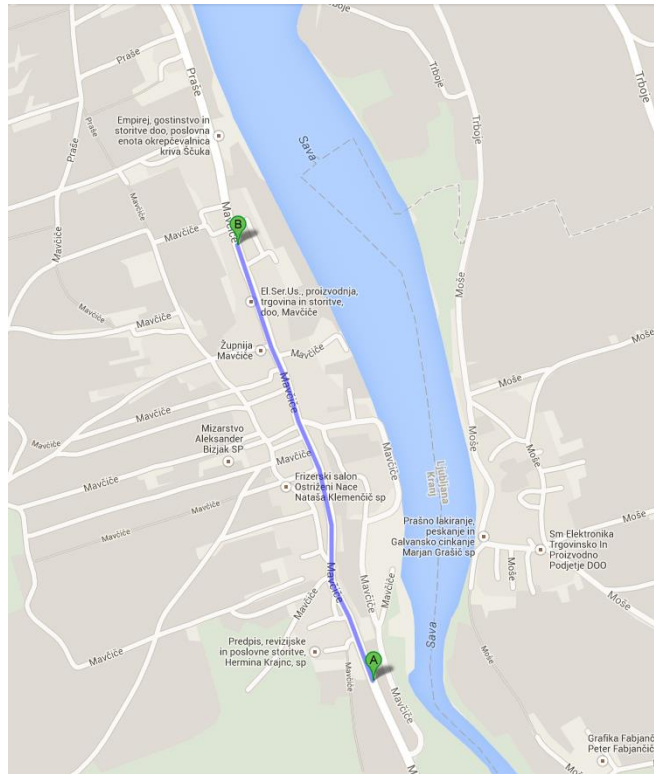
Otroke v vrtec praviloma vozijo starši, oziroma skrbniki, s svojimi avtomobili, le redki prihajajo v vrtec peš z odraslo osebo. Za varnost otrok poskrbijo odrasle osebe, ki spremljajo otroke.

### **Vozni režim pred vrtcem**

Pred vrtcem je šest parkirnih mest za starše, ki pripeljejo otroke v vrtec, tri parkirna mesta za zaposlene, ostali zaposleni pa imajo na voljo parkirna mesta pri gasilnem domu. Opažamo, da kljub praznim parkirnim mestom, starši pustijo svoje vozilo tik pred vhodom v vrtec, čeprav je postavljen prometni znak prepovedano ustavljanje in parkiranje, s čimer povzročijo zmanjšanje preglednosti nad parkiriščem in s tem ogrožajo varnost otrok.

### **Natančnejši pregled poteka varne poti iz Mavčič do vrtca**

Zelo malo otrok v vrtec pride peš v spremstvu starejše osebe. Pot jih vodi po lokalni cesti mimo šole, picerije in gasilnega doma do vrtca. Ker lokalna cesta nima pločnika in ne prehoda za pešce, je po tej poti smiselno hoditi po nasprotni strani, da vozniki lahko še pravočasno opazijo pešce. Edina varna pot za prihod otrok v spremstvu odrasle osebe je vaška poljska pot.



Slika 66: Začetek poti v Mavčičah, nadaljevanje skozi celotne Mavčiče do vrtca (po glavni lokalni cesti, na katero se otroci priključijo s stranskih cest v naselju)

## Varne poti

Ceste v okolici vrtca so ozke, zelo obremenjene s prometom, nikjer ni označenega prehoda za pešce in s tem varnega prečkanja ceste. Veliko voznikov ne upošteva omejitve hitrosti, ki je v Mavčičah omejena na 40 km/h. Pred šolo in vrtcem so bili postavljeni nizke hitrostne ovire, ki pa jih niso obnovili, kar pomeni, da ne služijo več umiritvi prometa v okolici šole in vrtca.

Za večjo varnost se je treba posluževati poljskih poti in ulic med hišami v naselju, otroci pa uporabljajo tudi odsevne jopiče. Pri prečkanju ceste se je vedno potrebno ustaviti na preglednejših delih ceste.

## UKREPI ZA VARNOST UČENCEV

Prometna vzgoja mora biti sestavni del vzgojno-izobraževalnega dela. Za varen prihod in odhod učencev so poleg učencev samih, odgovorni starši in vsi delavci na šoli.

### Učenci so seznanjeni:

- s pomenom varnostne opreme (dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, odsevni trakovi ...);
- z varno hojo v šolo in domov;
- s prometno varnostnim načrtom šole.

Prvi šolski dan razredniki učence opozorijo na varnost v prometu in na najbolj varen prihod v šolo. Razredniki jih sproti opozarjajo na nevarnosti in pravilno obnašanje na cesti ali v sredstvih javnega prevoza.

Učence bomo sproti seznanjali z novostmi v prometu, nevarnostmi, ki se pojavijo med letom (gradnja na cesti in spremembe poti), opozarjali na prekrške, ki jih bomo opazili pri učencih na poti v šolo.

V sodelovanju z SPV Kranj bomo izvajali različne preventivne akcije (Pasavček, Varno v življenje, Vaša izkušnja, naš nasvet ...).

Na roditeljskih sestankih bomo starše seznanili s prometno varnostnim načrtom in jih opozorili na njihovo vlogo pri vzgoji otroka v prometu. Učencem in staršem bomo razdelili brošure o varnosti v prometu.



## VARNOST PRVOŠOLCEV

Učenci prvošolci oziroma njihovi starši takoj v začetku šolskega leta prejmejo knjižico Prvi koraki v svetu prometa, kjer so podrobno navedena vsa znanja in ravnanja, ki jih mora otrok obvladati za samostojno sodelovanje v prometu, ter tudi nasvete, kako otroka teh ravnanj učiti. Prvošolce spremljajo na poti v šolo in domov starši. Lahko pa jih v šolo in iz šole domov spremlja oseba, ki je stara 10 let in več, vendar le ob soglasju staršev ali skrbnikov.

O varni poti in nevarnosti se s prvošolci večkrat pogovori učiteljica, varno pot skupaj prehodijo, obišče pa jih tudi policist. Tako učenci preko pogovora o prometnih situacijah utrjujejo pojme, spoznavajo pravila in zahteve prometa.

Prvošolci in tudi drugošolci morajo na poti v šolo in domov nositi rumene rutice okoli vratu.

Starše bomo opozorili na 93. člen Zakona o varnosti prometa, ki pravi:

Učenci oziroma učenke prvega in drugega razreda osnovne šole, morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.



Slika 67: Rumena rutica, kresničke in odsevni trakovi

# PRIPOROČILA UČENCEM ZA VEČJO VARNOST V PROMETU

## Pešci

- Hoditi morajo po pločniku. V primerih, ko ni pločnika, naj hodijo ob robu cestišča ob levem robu, tako da vidijo nasproti vozeča vozila.
- Cesto naj vedno prečkajo na označenih ali semaforiziranih prehodih za pešce (ob zeleni luči). Če v bližini ni prehoda, morajo biti dodatno pozorni na bližajoča vozila.
- Pešci se morajo pred prečkanjem ceste vedno prepričati, da je prečkanje varno; pogledati je treba na levo in desno ter še enkrat levo.
- Pešci morajo biti vidni v prometu; vozniki jih morajo opaziti pravočasno, da bi lahko ustrezno ravnali.
- Pešci morajo nositi svetla oblačila in odsevnike, če hodijo ob cesti ponoči izven naselja, naj uporabljajo naj lučko ali mobitel.

## Kolesarji

- Kolesarji morajo uporabljati kolesarske steze ali kolesarske poti, kjer pa le-teh ni, vozijo ob desnem robu cestišča. Na kolesarskih stezah ne vozijo v nasprotni smeri, saj s tem ogrožajo sebe in druge kolesarje.
- Ne kolesarijo na površinah za pešce, razen če je posebej dovoljeno, kjer pa so pozorni na pešce.
- Kolesarite primerno oblečeni (športna oblačila svetlih barv).
- Kolo mora biti tehnično brezhibno, zato vedno pred začetkom sezone preverijo njegovo stanje in odpravijo pomanjkljivosti.
- V pogojih slabše vidljivosti morajo nujno uporabljati sprednjo belo luč in zadnjo rdečo luč, saj tako voznikom sporočajo, da so tam; priporočljivo je imeti luč na kolesu ali s seboj, da jih mrak ne preseneti.
- Tudi pri rekreativnem kolesarjenju ali celo gorskem kolesarjenju, ko sta v ospredju zabava in aktivno preživljanje prostega časa, morajo v prometu upoštevati vsa pravila in poskrbeti za brezhibnost koles (luč, odsevniki), da poskrbijo za svojo varnost.
- Uporaba kolesarske čelade, s katero učinkovito zaščitijo glavo pred poškodbami ob morebitnih padcih, je smiselna in nujna za vse kolesarje, saj bistro glavo varuje čelada (za otroke do 14. leta je zakonsko obvezna).
- Kolesarska čelada mora biti vedno trdno pripeta ob glavi, spodnji rob pa naj sega približno 2 cm nad obrvi, da učinkovito zaščiti možgane.

- Na kolesu ni priporočljivo voziti težjih tovorov, saj tako zmanjšujejo svojo stabilnost. Za manjše kose prtljage je treba uporabiti posebne košare, torbe ali prtljažni prostor.

### **Učenci na rolerjih**

- Za osebe na rolerjih veljajo enaka prometna pravila kot za pešce, to pomeni, da morajo rolati po pločnikih in uporabljati prehode za pešce.
- Ker so učenci na rolerjih veliko hitrejši od pešcev, so v prometu bolj ogroženi, saj jih vozniki ne pričakujejo, zato morajo biti še bolj previdni pri svojem ravnanju na prometnih površinah.
- Spretnosti rolanja je treba preveriti na varnih površinah, saj brez osnovnih spretnosti ustavljanja, zavijanja in izogibanja oviram ne morejo varno sodelovati v prometu.
- Pri rolanju je zelo pomembna tudi zaščitna oprema: zaščitna čelada, dobro vzdrževani rolerji ter ščitniki za komolce, zapestja in kolen.



## ZAKLJUČNI DEL

S prometno varnostnim načrtom šole se seznanijo vsi delavci šole, učenci in starši. Prometno varnostni načrt je učencem predstavljen na razrednih urah, kjer se pogovorijo tudi o njegovem izvajanju, staršem pa je predstavljen na roditeljskem sestanku. Prometno varnostni načrt je objavljen tudi na uradni spletni strani šole.

Pri izvajanju načrta sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno vzgojo in varnost udeležencev v prometu.

Vse predloge za izboljšanje bomo poskušali upoštevati in jih bomo sprti vnašali v že obstoječi načrt, tako da bomo skušali zagotavljati ažurnost.

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vodstvo šole,
- vsi učitelji in vzgojitelji na šoli,
- svet staršev in starši,
- vodja policijskega okoliša Orehek Drulovka,
- SPV Kranj.

## KAZALO SLIK

Slika 1: Lokacija šole in okoliških cest, ki jih učenci uporabljajo .....	4
Slika 2: Začetek poti na Orehku, nadaljevanje skozi celoten Orehek do šole (po glavni cesti, na katero se učenci priključijo iz stranskih cest v naselju) .....	5
Slika 3: Začetek poti v Drulovki, nadaljevanje skozi celotno Drulovko do šole (po glavni cesti, na katero se učenci priključijo iz stranskih cest v naselju) .....	6
Slika 4: Začetek poti v Žabnici in nadaljevanje do Srednjih Bitenj .....	6
Slika 5: Nadaljevanje poti iz Srednjih Bitenj proti Stražišču .....	7
Slika 6: Pot skozi Stražišče, Labore, Orehek .....	7
Slika 7: Zadnji del poti skozi Orehek do šole .....	8
Slika 8: Začetek poti na Podreči in nadaljevanje mimo Mavčič do Praš .....	8
Slika 9: Nadaljevanje poti skozi Jamo, Breg ob Savi, Drulovko do šole .....	9
Slika 10: Začetek poti v Savski Loki, nadaljevanje skozi Drulovko do šole .....	9
Slika 11: Avtobusna postaja na Orehku, smer Drulovka .....	10
Slika 12: Cesta na Orehku, smer Labore .....	10
Slika 13: Cesta z vidno talno oznako, ki opozarja na bližino šole in avtobusna postaja na Orehku, smer Labore .....	11
Slika 14 : Cesta iz matične šole Orehek izvoz na glavno cesto .....	11
Slika 15: Cesta in avtobusno postajališče v Drulovki pri cerkvi, smer Orehek .....	12
Slika 16: Avtobusno postajališče v Drulovki (pred mostom), smer Orehek .....	12
Slika 17 : Avtobusno postajališče v Drulovki, smer Orehek .....	13
Slika 18: Urejeno avtobusno postajališče na parkirišču pred šolo .....	14
Slika 19: Krožni promet s parkiriščem pred šolo .....	14
Sliki 21a: Cesta in avtobusna postajališča na Bregu v obe smeri pri gostilni Aleš .....	16
Sliki 21b : Cesta in avtobusna postajališča na Bregu v obe smeri pri gostilni Aleš .....	16
Slika 22: Cesta do avtobusnega postajališča na Bregu pri kavarni Lunca .....	17
Slika 23: Avtobusno postajališče na Bregu pri kavarni Lunca, smer Orehek .....	17
Slika 24: Cesta in avtobusno postajališče na Bregu pri kavarni Lunca, smer Mavčiče .....	18
Slika 25: Cesta in avtobusno postajališče na Jami, smer Orehek .....	19
Slika 26: Cesta in avtobusno postajališče na Jami, smer Podreča .....	19
Slika 27a in 27b: Cesta na Jami, smer Podreča in smer Orehek .....	20
Sliki 28a in 28b: Začetek obnovljenega odseka na Jami (Jama 14), smer Orehek in smer Podreča .....	20
Sliki 29a in 29b: Cesta na Jami – obnovljeni odsek, smer Podreča in smer Orehek .....	21
Sliki 30a in 30b: Cesta v Prašah – obnovljeni odsek, smer Podreča in smer Orehek .....	22
Slika 31: Cesta in avtobusni postajališči v Prašah v obe smeri .....	22
Slika 32a in 32b: Neobnovljeni odsek v Prašah, smer Orehek in smer Podreča .....	23
Slika 33: Cesta v Mavčičah, smer Podreča .....	24
Slike 34a, 34b, 34c: Cesta v Mavčičah, smer Orehek .....	24
Slika 35: Prometna signalizacija v neposredni bližini PŠ Mavčiče .....	25
Slika 36: Cesta in avtobusni postajališči v Mavčičah pri šoli, smer Podreča .....	25
Sliki 37a in 37b: Ozka cesta sredi naselja Mavčiče, smer Podreča in smer Orehek .....	26
Sliki 38a in 38b: Cesta in avtobusni postajališči sredi naselja Mavčiče, smer Podreča in smer Orehek .....	26
Sliki 40a in 40b: Cesta in avtobusni postajališči na Podreči, smer Orehek .....	27
Slika 41a in 41b: Cesta in avtobusni postajališči na Podreči, smer Ljubljana .....	28
Slika 42: Avtobusno postajališče v Stražišču, smer Labore .....	29
Slika 43: Avtobusno postajališče v Stražišču pri cerkvi, smer Bitnje .....	29
Slika 44: Cesta in avtobusno postajališče v Stražišču pri pošti, smer Labore .....	30

Slika 45: Avtobusno postajališče v Stražišču, smer Labore.....	30
Slika 46: Postajališče v Bitnjah blizu lokala Sonček .....	31
Slika 47 : Cesta in avtobusno postajališče v Stražišču pri krožišču, smer Bitnje .....	31
Slika 48: Cesta in avtobusna postajališča v Zg. Bitnjah v obe smeri.....	32
Slika 49: Avtobusno postajališče v Sr. Bitnjah, smer Stražišče.....	32
Slika 50: Cesta in avtobusno postajališče v Sr. Bitnjah, smer Žabnica .....	33
Slika 51: Cesta in avtobusno postajališče v Sp. Bitnjah, smer Stražišče .....	33
Slika 52: Avtobusno postajališče v Sp. Bitnjah, smer Žabnica.....	34
Slika 53: Cesta in avtobusna postajališča v Žabnici v obe smeri.....	34
Slika 54: Cesta in avtobusna postajališča v Savski Loki v obe smeri.....	35
Slika 55: Parkirišče pred šolo namenjen zaposlenim in ostalim .....	36
Slika 56: Parkirišče pred šolo namenjen staršem otrok v vrtcu ter staršem učencev 1. razreda .....	36
Slika 57: Režim avto .....	37
Slika 58: Režim avtobus.....	38
Slika 59: Režim avtobus - avto .....	39
Slika 60: Kolesarnica pred šolo.....	40
Slika 61: Vrtec Orehek.....	41
Slika 62: Podružnična šola Mavčiče .....	42
Slika 63: Pot skozi Mavčiče iz smeri Podreče do šole .....	43
Slika 64: Pot skozi Mavčiče iz smeri Praš do šole .....	43
Slika 65: Vrtec Mavčiče .....	45
Slika 66: Začetek poti v Mavčičah, nadaljevanje skozi celotne Mavčiče do vrtca (po glavni lokalni cesti, na katero se otroci priključijo iz stranskih cest v naselju) .....	46
Slika 67: Rumena rutica, kresničke in odsevni trakovi .....	48